

## Dorpsschouw Tollebeek 9 oktober 2019

Op 9 oktober heeft (in de stromende regen) de dorpsschouw plaatsgevonden. Wij zijn daarbij de punten langsgegaan die u doorgegeven heeft. Hieronder ziet u wat voor afspraken over de aangegeven punten zijn gemaakt. Bij de dorpsschouw waren naast een afvaardiging van dorpsbelang aanwezig: leden van de groengroep, IGW en een verkeerskundige van de gemeente, onze wijkagent en onze buurtwerker.

Schouwpunt	Afspraak
De Laat – dode boom. Graag deze vervangen voor een rode beuk. Ook is een stuk van het schelpenpad erg modderig.	Gemeente pakt dit op. Er liggen nog schelpen bij de eendenkooi, Dorpsbelang zal deze met hulp zelf aanbrengen.
In het midden van de Bandelier ligt een groenstrook die aan de kopse kant grenst aan De Laat. Veel kinderen rennen hier de weg over. De vraag is of er aan de kopse kant tegen De Laat een heg of hek geplaatst kan worden zodat kinderen afgeremd worden.	Wordt neergelegd ter advies bij collega's van het Ingenieursbureau van de gemeente Terugkoppeling volgt.
De Horst Geparkeerde auto's op punten speeltuin/grasveld, m.n. aan huurkant.	De buurt zal elkaar eerst moeten aanspreken. Handhaving is lastig omdat het een woonwijk is zonder duidelijke parkeervakken, daarom parkeert iedereen waar het kan. Mocht de buurt er niet uit komen, dan wil de wijkagent met de bewuste mensen in gesprek gaan.
In de Smelleken ligt een schelpenpad dat aan de zijanten is omringd is door bomen en struiken over de lengte van de straat. In het midden is een grote opening aan één kant. Dit heeft er voor gezorgd dat een hondenuitlaatplek is ontstaan. Dat zorgt voor overlast. Voornamelijk 's ochtends en 's avonds laten mensen hun honden uit en laten de hondenpoep. Is het misschien mogelijk dat de open plek wordt dichtgemaakt?	Dit is hoe het openbaar groen hier is aangelegd. Er zijn meerdere open plekken langs het pad. Het zal daarom gras blijven. Wat betreft de hondenpoep, binnenkort zullen er hondenpoeppalen geplaatst worden in het dorp die hopelijk de overlast verminderen en ook zal er meer op gehandhaafd gaan worden.
Smelleken: kale plek: stond hier bossage of hoort hier gras?	Hier zal gras in gezaaid worden.
In Wespandief parkeren busjes langs de weg zodat weg heel smal wordt, graag parkeerverbod. Ook wordt er op de kruising geparkeerd op de pukkel wat zorgt voor onveilige situaties.	Een parkeerverbod d.m.v. borden is mogelijk in de Wespandief, dit verhoogt wel de parkeerdruk op andere plekken. Parkeren op de kruising wordt opgepakt door de wijkagent.
Struweel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problemen met de HVC containers: ze worden door HVC nog steeds terug geplaatst op een rij voor de opritten van struweel 22 &amp; 24. Terwijl daar aanbodplaatsen voor zijn gemaakt.</li> <li>• Er stonden eerst twee bomen. Die zijn weg en deze plekken hebben ze bestraat. Helaas is dat heel lelijk bestraat. Kan dat beter?</li> <li>• Vorig jaar is er gekeken of er in het plantsoen scheef aan de overkant bij struweel 1 parkeer insteekhavens gemaakt kunnen worden. Hier is nog niets mee gedaan. Kun je wel de parkeerdruk verlichten in de</li> </ul>	<p>Dit punt is al gemeld bij dhr. Oenema van de gemeente. Hij neemt dit op met HVC. De containertegel ligt nog verkeerd, deze zal verplaatst worden.</p> <p>Er zijn inderdaad een paar slechte tegels ingelegd, Knipscheer zal gevraagd worden deze te vervangen.</p> <p>Doordat het druk is met parkeren in de straat, gaan auto's wel rustiger rijden</p>

<p>straat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto's worden aan de overkant van de straat geparkeerd tegen de tuinen van de vrijstaande woningen. Voor verkeer dat iets groter is dan normaal (bijv. vuilniswagens) is het bijna onmogelijk om door de straat te komen als auto's scheef in parkeervakken staan of als auto's aan de overkant ruimer van de tuin gezet zijn (om uit auto te komen).</li> </ul>	<p>in de straat. Dit stukje plantsoen is bijna het enige stuk groen in de straat, ook ivm met hemelwateropvang is het niet wenselijk om hier insteekhavens te maken. Afgesproken om de parkeerdruk in de gaten te houden.</p>
<p>Graag weer kijken naar sloot bij Bandelier / Ganzenroer / Struweel. Doorstroming is nihil.</p> <p>Kunnen er bij het bruggetje naast Struweel 1 meer bomen of struiken geplant worden, er is nu veel inkijk op het erf door wandelaars / hondenuitlaters / trimmers)</p>	<p>Vorig jaar was dit ook een schouwpunt en is de sloot gecontroleerd, kwaliteit van het water, geur en doorstroming waren toen in orde. Het Waterschap wordt gevraagd om opnieuw te controleren of er iets aan de sloot gedaan moet worden. Dit stuk is open omdat het de toegang is naar het schouwpad voor onderhoud van de sloot. Hier kunnen geen bomen of bosjes neergezet worden.</p>
<p>Schelpenpaden</p>	<p>Gemeente heeft contact gehad met Flevo Landschap en die pakken de schelpenpaden alleen aan als het noodzakelijk is, dat is in dit geval nog niet zo. Het pad achter de Kooiker/Koningsschut wordt erg smal door uitdijende bossages. Gemeente geeft dit door aan het Flevo Landschap.</p>
<p>Buitenplaats bij Pionier: aankondigingbord dat niet gebruikt wordt?</p>	<p>Dit bord is niet van de gemeente, maar van de voetbalvereniging.</p>
<p>"Paadje" tussen MFC en Wildzang</p>	<p>Helemaal afsluiten kan niet, want het pad langs het bos is een schouwpad voor onderhoud van de sloot. Jaren geleden lag er een paar meter verderop al een pad door de bosjes, dit is dichtgemaakt en nu is dit pad gemaakt. Als er nieuwe planten worden neergezet, maken ze het 3 meter verder weer open. Als er schelpen neergelegd worden dan wordt het een echt pad, dat is ook niet wenselijk. Advies: laten zoals het is.</p>
<p>Begraafplaats, heg urnenmuur</p>	<p>Gemeente vraagt zich af waarom de heg op deze hoogte is gesnoeid. Is niet besproken tijdens de schouw, Dorpsbelang vraagt dit na bij de groengroep.</p>
<p>Lange Jacht, speeltuin – veiligheid Palen van het klimtoestel zijn verrot en er liggen gaten onder de schommel van de houtsnippers die aan de kant worden geschopt.</p>	<p>Gemeente heeft foto's gemaakt van de rotte palen en stuurt deze door naar collega. Als de schommels hoger gehangen worden, worden er minder houtsnippers weggeschopt. Toevoeging betreffende collega: We zullen de schommels in de speeltuin van de Jachtlaan hoger hangen. Aan het toestel moeten nog een paar reparaties gedaan worden, dat staat nog in de planning, maar de toestellen zijn door de jaren heen al behoorlijk achteruit gegaan. Voor volgend jaar kunnen ze blijven staan, daarna moeten we kijken wanneer deze speeltuin gerenoveerd moet worden.</p>
<p>Schoolpleinen Het hoogteverschil tussen het plein en de omliggende openbare ruimte is vrij groot. Het water blijft staan op het gras.</p>	<p>DB heeft plannen om terrein opnieuw in te richten i.s.m. het dorp. Voor nu afwachten of de toplaag zich herstelt en de afvoer van regenwater daardoor verbeterd. Mocht het een probleem blijven, dan zullen we kijken of er drainage moet worden aangelegd. Dit kan pas volgend jaar zomer bekeken worden.</p>

Het schelpenpad naast de school is erg donker en er wordt rondgehangen en er gebeuren andere onfrisse dingen.	Het beleid is dat bospaden niet verlicht worden. De wijkagent houdt het in de gaten.
De Roedel / Jachtlaan: tuinen & parkeerproblemen  De laatste maanden is het drukker in de straat en staan er auto's op de stoep geparkeerd in de bocht.	Mercatus zou vragen of Concern voor Werk dit mee zou maaien, gebeurt niet. Wijkconsulent Mercatus gaat dit regelen. Wijkagent houdt dit in de gaten. En zal handhaven wanneer de situatie daarom vraagt.
Nog een drempel in de Patrijzenstraat tussen de laatste woning blokken ter hoogte van de Vossenburcht, dit ivm met een kinderrijke buurt smalle straat en auto's die te hard rijden. Of bredere weg zodat er extra parkeerplaatsen bij komen aan de oneven kant 1 tot 7.	Er worden op diverse manieren snelheidsmetingen uitgevoerd. Gemiddeld wordt hier niet te hard gereden. Natuurlijk zijn er excessen, maar de meetgegevens geven geen aanleiding om een drempel te plaatsen. Zie resultaat en uitleg snelheidsmeting onder deze schouwlijst. Vrachtwagens zoals de vuilniswagen kunnen niet door de straat rijden omdat het te smal is. Er zouden borden geplaatst kunnen worden met 2 wielen op de stoep mag je parkeren, dit zal onderzocht worden.
St. Hubertusplaats Voor de winkels is de straat erg verzakt. De mensen hebben moeite om met rolstoel over de drempel te komen. Zonder rolstoel moet je ook goed opletten.	De straat is eigendom van de gemeente tot aan de gevel. Vragen of Wijkbeheer hier iets aan gaat doen.

M.b.t. punt snelheid Patrijzenstraat is het volgende te melden.

<b>Analyseperiode:</b> dinsdag 17 april 2018, 8:18 tot zondag 29 april 2018, 16:01							
Maximum snelheid	30	km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
Snelheidsovertreding	10,97	%	<b>Tweewieler</b>	757	12,95	58	19
Gem. afstand:	232,09	s	<b>Auto</b>	1879	21,93	44	29
File:	5,73	%	<b>Transporter</b>	613	24,31	43	32
GDV:	293		<b>Vrachtwagen</b>	361	21,90	40	29
<b>Aandeel zwaar vrachtverkeer</b>	10,19	%	<b>Totaal</b>	3610	20,45	58	29
<b>Meetplaats:</b> Tollebeek, Patrijzenstraat							

Snelheidsmeting is uitgevoerd.

Per etmaal rijden er zowat 300 voertuigen door de Patrijzenstraat.

De max. snelheid in deze straat is 30 km/uur. De V85 is een belangrijke graadmeter om te bepalen of er maatregelen getroffen moeten worden of niet.

De V85 is een percentiel, 85% van het gemeten verkeer rijdt **niet** harder dan deze waarde.

Bij een max. snelheid van 30 km/uur nemen we bij een V85 van 37 km/uur maatregelen.

Voor deze straat is er dus geen aanleiding om snelheidsremmende maatregelen te treffen.

Wel zie je excessen met een max. gemeten waarde van 58 km/uur. Dit was overigens een tweewieler.